



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Nr. 03/2021

**Wasserstraßen- und
Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau**
Schleuseninsel 2
24159 Kiel
www.wsa-kiel.wsv.de

Sönke Meesenburg
Leiter Fachbereich
Investitionen am NOK

Telefon 0431 3603-370
Telefax 0431 3603-414
wsa-kiel-holtenau@wsv.bund.de

WSA Kiel-Holtenau wertet Ausgleichsfläche am Kanalufer auf

10. Februar 2021

Das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) Kiel-Holtenau lässt ab dem 16. Februar auf dem nördlichen Ufer des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) zwischen Polterberg und Holtenauer Hochbrücken Büsche und einige Bäume entfernen. „Damit stellen wir Offenlandflächen wieder her, wodurch sich die Bedingungen für Insekten und weitere wärmeliebende Arten verbessern“, sagt Umweltingenieurin Maren Mattheis vom Fachbereich Investitionen beim WSA. „Außerdem wollen wir den Arten- und Blütenreichtum erhöhen, indem wir regionales Saatgut mit hohem Blühpflanzenanteil ausbringen“ erläutert Mattheis.

Bei der insgesamt 6,7 Hektar großen Fläche zwischen dem Kanalbetriebsweg und dem Wäldchen an der Knooper Landstraße handelt es sich um eine planfestgestellte Ausgleichsfläche für ökologische Beeinträchtigungen im Zusammenhang mit dem Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke. Insbesondere werden wegfallende, südorientierte Böschungsbereiche kompensiert. „Wir lassen aber nicht die gesamte Fläche roden“, erklärt Maren Mattheis. „Auf einem Teil bleiben die Gehölze erhalten, so dass es nah beieinander vielfältige Strukturen geben wird.“ Außerdem sollen im Herbst Totholzhaufen angelegt werden, um Rückzugsmöglichkeiten für Kleintiere zu schaffen.

Bis Ende Februar sollen die aktuellen Rodungsarbeiten abgeschlossen sein. Zu ihrer eigenen Sicherheit und im Interesse einer ungestörten Naturentwicklung werden Spaziergängerinnen und Spaziergänger gebeten, die Fläche auch über den Februar hinaus nicht zu betreten.

Hintergrund: Ersatzneubau erste Levensauer Hochbrücke und NOK

Die erste Hochbrücke Levensau wurde 1893 erbaut und ist das älteste den Nord-Ostsee-Kanal (NOK) überspannende Brückenbauwerk. Sie führt die Kreisstraße 24 und die Bahnlinie Kiel-Eckernförde über den NOK. Die Brücke nähert sich dem rechnerischen Ende ihrer technischen Lebensdauer. Ein Ersatzneubau ist wirtschaftlich günstiger als eine Instandsetzung und ermöglicht eine Verbreiterung des NOK an dieser Stelle. Derzeit laufen die Vorbereitungen für die Ausschreibung des eigentlichen Brückenneubaus.

Der Nord-Ostsee-Kanal ist die meistbefahrenere künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt. Er ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur in Schleswig-Holstein, sondern auch wesentlicher Baustein des transeuropäischen Verkehrsnetzes. Für die immer größeren Schiffe bedeutet die bestehende Bogenbrücke eine Einschränkung der Durchfahrtsbreite, was sich auf den Gesamtverlauf der Passage auswirkt. Mit dem Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke wird die Zukunftsfähigkeit des Nord-Ostsee-Kanals nachhaltig gewährleistet.

Ein **Foto** ist dieser Pressemitteilung beigelegt:



Bildunterschrift: Auf dieser Fläche gegenüber des Nordhafens lässt das WSA Kiel-Holtenau im Februar Büsche und einige Bäume entfernen.

Dieses Foto darf im Rahmen der Berichterstattung über den Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke honorarfrei verwendet werden, sofern folgende Bildquelle genannt wird: WSA Kiel-Holtenau.

Weiterführende Informationen und weitere Bilder zum Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke finden Sie unter <https://www.wsa-kiel.wsv.de/webcode/2081330>.