



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## **Pressemitteilung**

Nr. 20/2019

# **Tunnelsanierung: Bilanz zum Jahresabschluss**

13. Dezember 2019

Seit Januar 2017 laufen die Sanierungsarbeiten in der Weströhre des Rendsburger Kanaltunnels. Beginnend im Februar 2020, soll der Verkehr für mindestens zwei Monate vierspurig durch den Tunnel rollen. Zum Jahresende 2019 ziehen das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA) und die ARGE gemeinsam eine Zwischenbilanz.

Der Einbau der technischen Ausrüstung wie Beleuchtung, Lüftungsanlagen und Sensoren, Kameras, Lautsprecher und Wechselverkehrszeichen in der Weströhre ist weitgehend abgeschlossen. Trotzdem muss die Baufirma für die betriebs- und verkehrstechnische Ausrüstung des Kanaltunnels, anders als vertraglich vereinbart, noch verschiedene Arbeiten erledigen. Dazu zählen z.B. die Bereiche Blitz- und Überspannungsschutz, zentrale Energieversorgung sowie Steuerungs- und Leittechnik. Zum Abschluss der Arbeiten an der Betriebs- und Verkehrstechnik gehört auch die erfolgreiche Prüfung einschließlich der Brandversuche. „Für alle Beteiligten wird diese finale Etappe in ihrer hohen Komplexität noch einmal eine große Herausforderung“, erwartet Sönke Meesenburg, verantwortlicher Fachbereichsleiter beim WSA.

„Im Bereich der Bautechnik wurde der mit der ARGE ausgearbeitete Ablaufplan für das Jahr 2019 eingehalten“, erläutert Sönke Meesenburg. „Die geplanten Arbeiten und Zielvorgaben zur Fahrbahnherstellung, zu den Versorgungs- und Fluchtwegen, zu den betontechnischen Arbeiten im Mittelstreifen-Überfahrtsbereich sowie zu den Stahlschutzplanken inkl. Hub- und Schwenktoren wurden fristgerecht umgesetzt“, so Meesenburg.

Die Erneuerung des Entwässerungssystems wurde 2019 wie geplant abgeschlossen. Dazu wurden speziell für den Tunnel gefertigte Entwässerungsrinnen verbaut und mehrere Wassersammelbecken sowie ein Schadstoffsammelbecken saniert.

**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau**  
Schleuseninsel 2  
24159 Kiel  
[www.wsa-kiel.wsv.de](http://www.wsa-kiel.wsv.de)

**Sönke Meesenburg**  
Leiter Fachbereich  
Investitionen am NOK

Telefon 0431 3603-370  
Telefax 0431 3603-414  
[wsa-kiel-holtenau@wsv.bund.de](mailto:wsa-kiel-holtenau@wsv.bund.de)

Wir machen Schifffahrt möglich.

## Pressemitteilung

Nr. 20/2019

Den hohen Sicherheitsauflagen für den Tunnelbetrieb wurde unter anderem durch die bautechnische Instandsetzung und Sanierung der Flucht- und Rettungswege Rechnung getragen. Auch die Fahrbahn ist nach den erfolgreich abgeschlossenen Asphaltierungsarbeiten auf gesamter Länge betriebsbereit. Aktuell werden die Verkehrszeichenbrücken vor den Tunneleinfahrten aufgebaut.

Für die Fertigstellung der Betriebs- und Verkehrstechnik einschließlich der zentralen Steuerung wird nach der ab Februar wirksamen vierspurigen Verkehrsführung in der Größenordnung von rund sechs Monaten die wechselseitige Sperrung jeweils einer Tunnelröhre erforderlich. Bis zum Abschluss der Arbeiten an der Betriebs- und Verkehrstechnik wird im Tunnel weiterhin eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h gelten. Noch vor Ende des Jahres 2020 kann der Verkehr dann vierspurig ohne Einschränkungen fließen.

*Bleiben Sie mit dem Bautagebuch immer auf dem neuesten Stand:  
[www.kanaltunnel-rd.de/aktuelles](http://www.kanaltunnel-rd.de/aktuelles).*



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamt Kiel-Holtenau**  
Schleuseninsel 2  
24159 Kiel  
[www.wsa-kiel.wsv.de](http://www.wsa-kiel.wsv.de)

**Sönke Meesenburg**  
**Leiter Fachbereich**  
**Investitionen am NOK**

Telefon 0431 3603-370  
Telefax 0431 3603-414  
[wsa-kiel-holtenau@wsv.bund.de](mailto:wsa-kiel-holtenau@wsv.bund.de)