



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Nr. 02/2023

**Wasserstraßen-Neubauamt
Nord-Ostsee-Kanal**
Schleuseninsel 2
24159 Kiel
www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de

Levensauer Hochbrücke: Sperrung verschiebt sich

xy. April 2023

Jirka Niklas Menke
**Stabsstelle Presse- und
Öffentlichkeitsarbeit**
Telefon 0431 3603-382
pressestelle.wna-nok@wsv.bund.de

Die für den Zeitraum Mai 2023 bis Juni 2024 angekündigte Sperrung der ersten Levensauer Hochbrücke für den Kraftfahrzeugverkehr verschiebt sich. Voraussichtlich betrifft dies auch die ab Ende Juni 2023 vorgesehene Sperrung für den Rad- und Fußverkehr sowie die Sperrung der Bahnstrecke auf dem Streckenabschnitt Gettorf - Kiel-Suchsdorf vom 20. August 2023 bis 17. Oktober 2023.

„Der Grund für die Verschiebung der Sperrzeiten ist eine Beschwerde gegen die vorgesehene Vergabe für den Bau der Widerlager bei der Vergabekammer des Bundes. Daher muss die Entscheidung der Vergabekammer abgewartet werden,“ erläutert Andreas Rasmus, zuständiger Projektleiter beim Wasserstraßen-Neubauamt Nord-Ostsee-Kanal (WNA NOK). „Erst danach kann der Zeitplan einschließlich der Sperrungen aktualisiert werden.“ Die neuen Sperrtermine werden dann so schnell wie möglich bekannt gegeben.

Die beiden Widerlager bilden den Übergang zwischen Brücke und Zufahrtsdamm. Um sie errichten zu können, müssen Straße, Fußweg und Bahngleis nördlich und südlich der Brücke abgetragen werden. Daher sind Sperrungen dieser Verkehrswege erforderlich. Inwieweit sich die Verzögerung beim Bau der Widerlager auf den Zeitplan des Gesamtprojektes auswirkt, lässt sich noch nicht abschätzen.

Hintergrund: Ersatzneubau erste Levensauer Hochbrücke und NOK

Die erste Hochbrücke Levensau wurde 1894 erbaut und ist das älteste den Nord-Ostsee-Kanal (NOK) überspannende Brückenbauwerk. Sie führt die Kreisstraße 24/27 und die Bahnlinie Kiel–Eckernförde über den NOK. Die Brücke nähert sich dem Ende ihrer technischen Lebensdauer. Ein Ersatzneubau ist wirtschaftlich günstiger als eine Instandsetzung und ermöglicht eine Verbreiterung des NOK an dieser Stelle.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Der Nord-Ostsee-Kanal ist die meistbefahrene künstliche Seeschiff-
fahrtsstraße der Welt. Er ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirt-
schaftsstruktur in Schleswig-Holstein, sondern auch wesentlicher Bau-
stein des transeuropäischen Verkehrsnetzes. Für die immer größeren
Schiffe bedeutet die bestehende Bogenbrücke eine Einschränkung der
Durchfahrtsbreite, was sich auf den Gesamtverlauf der Passage aus-
wirkt. Mit dem Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke wird die
Zukunftsfähigkeit des Nord-Ostsee-Kanals nachhaltig gewährleistet.

*Weiterführende Informationen zum Ersatzneubau der ersten Levensauer
Hochbrücke finden Sie unter*

www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de/webcode/2948106.

*Der Pressemitteilung ist eine Abbildung beigelegt. Diese darf im Rahmen
journalistischer Berichterstattung über den Ersatzneubau der ersten Le-
vensauer Hochbrücke honorarfrei verwendet werden, sofern die in Klam-
mern angeführte Quelle genannt wird.*

Bildunterschrift: Visualisierung des neuen Widerlagers auf der nördlichen
Kanalseite mit Behelfsbrücken (WNA NOK)