

## Tradition und Aufbruch in die Zukunft



In Anlehnung an das alte Bauwerk haben wir für den Ersatzneubau eine transparente Brückenkonstruktion gewählt, die am selben Standort errichtet wird und an die alte, wegfallende Querung erinnern soll. Durch die Konstruktionsart des Ersatzneubaus wird die Lärmbelastung für die Anwohner dauerhaft gesenkt.

Als außergewöhnliche Bauanforderung ist vor allem zu berücksichtigen, dass der Ersatzneubau in der vorhandenen Trasse unter weitgehender Aufrechterhaltung des Straßen- und Schienenverkehrs erfolgen muss. Die Sperrzeiten für die Kanalschifffahrt und den Eisenbahnverkehr sind hierbei auf ein Minimum zu begrenzen und eine komplette Sperrung der Brücke ist nur für einen kurzen Zeitraum vorgesehen.

Bei der Planung der Baumaßnahme wurden im Rahmen eines transparenten Beteiligungsprozesses sowohl die Belange der Nutzer als auch die Interessen des Naturschutzes und der Umwelt so weit wie möglich berücksichtigt. Zum Schutz der Anwohner haben wir eine Baustellenverkehrsplanung erstellt, um die Belastung durch Bauverkehr und -lärm zu minimieren.



Aktuelle Informationen zum Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke finden Sie hier:  
[www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de/webcode/2948106](http://www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de/webcode/2948106)

### Wasserstraßen-Neubauamt Nord-Ostsee-Kanal

Schleuseninsel 2  
24159 Kiel  
[wna-nord-ostsee-kanal@wsv.bund.de](mailto:wna-nord-ostsee-kanal@wsv.bund.de)  
[www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de](http://www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de)



Stand: Dezember 2022

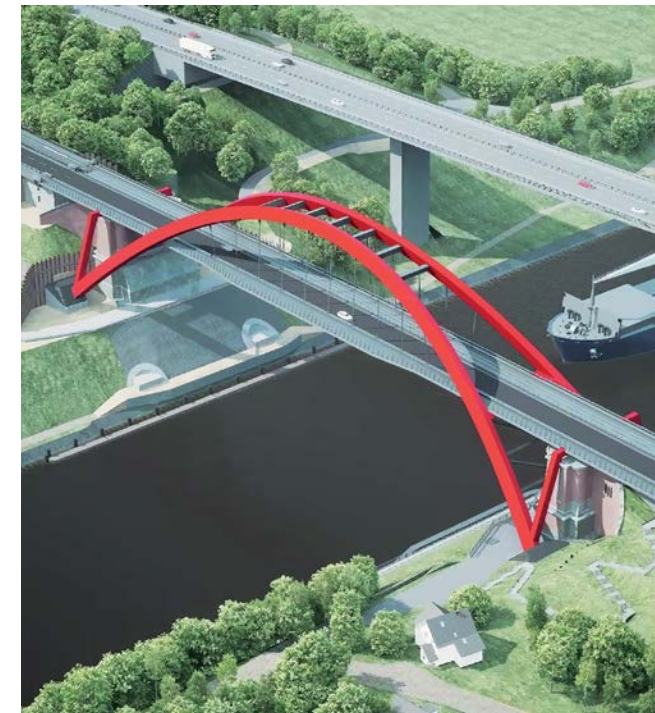
Druck  
Bundesamt für Seeschifffahrt und  
Hydrographie (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

Für lebendige Wasserstraßen



## Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke



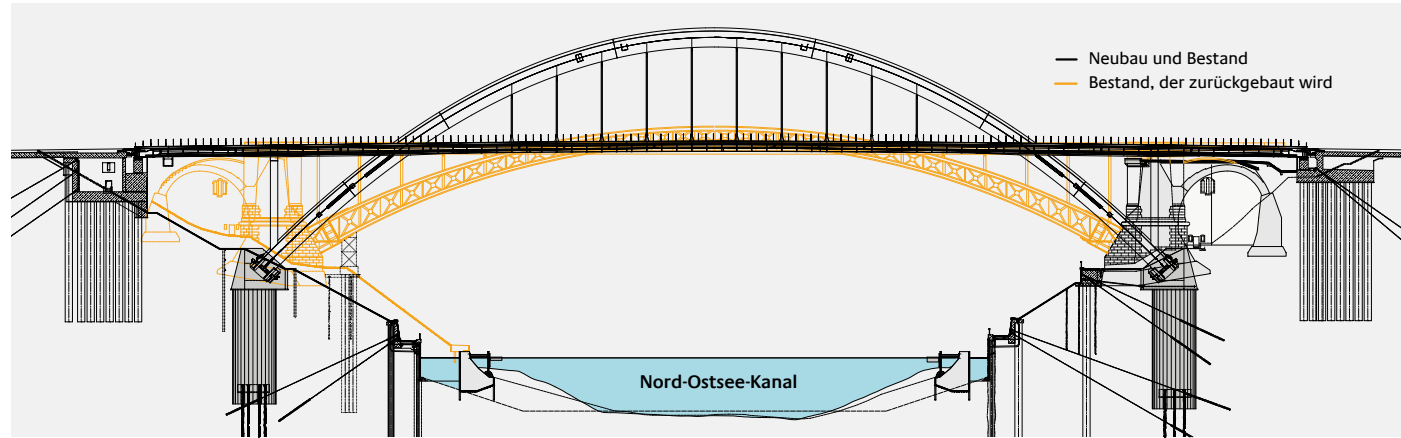
## Aktueller Ausbau des Nord-Ostsee-Kanals



Die erste Levensauer Hochbrücke wurde 1894 erbaut und ist die älteste den Nord-Ostsee-Kanal überspannende Brücke. Die technische Lebensdauer neigt sich dem Ende entgegen. Ein Ersatzneubau ist wirtschaftlich günstiger als eine Instandsetzung der Brücke.

Der Nord-Ostsee-Kanal ist die meistbefahrene künstliche Seeschifffahrtsstraße der Welt. Er ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur in Schleswig-Holstein, sondern auch wesentlicher Baustein des transeuropäischen Verkehrsnetzes. Der Kanal ist ein komplexes Gesamtsystem. Jede Schwachstelle wirkt sich auf das gesamte Verkehrsgeschehen aus. Die bestehende Bogenbrücke in Kiel-Suchsdorf schränkt die Durchfahrtsbreite erheblich ein. Sie bildet ein Nadelöhr im Gesamtverlauf des Nord-Ostsee-Kanals, während die Abmessungen der Schiffe immer größer werden. Mit dem Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke und den weiteren umfangreichen Investitionsmaßnahmen, zum Beispiel dem Bau der fünften Schleusenkammer in Brunsbüttel, der Verbreiterung der Oststrecke oder dem Ersatzneubau der Kleinen Schleuse Kiel, wird die Zukunftsfähigkeit des Nord-Ostsee-Kanals nachhaltig gewährleistet.

## Bauabschnitte Ersatzneubau erste Levensauer Hochbrücke



### Dauerhafte Sicherung des südlichen Widerlagers

Eine der wichtigsten vorbereitenden Maßnahmen für den Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke bestand in der Sanierung und dem im oberen Bereich des südlichen Widerlagers, um dieses als eines der größten mitteleuropäischen Winterquartiere für zahlreiche Fledermausarten zu erhalten.

Der Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke wird berührungsfrei über dem Widerlager errichtet. Dieses hat dann keine statische Aufgabe für das Brückentragwerk mehr. Das Widerlager muss trotzdem dauerhaft im Untergrund gesichert werden, damit es nicht in Richtung Kanal rutscht, wenn die alte Brücke es nicht mehr in die Böschung drückt. Die Sicherung des südlichen Widerlagers verläuft in zwei Phasen. Die Arbeiten am oberen Betriebsweg wurden weitgehend abgeschlossen und die rund zweieinhalb Jahre dauernden Arbeiten am unteren Betriebsweg haben im September 2022 begonnen.

### Bau der neuen Brücke

Im Oktober 2022 haben wir mit den eigentlichen Arbeiten für den Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke angefangen. Parallel zu den Sicherungsarbeiten am südlichen Widerlager erfolgen auf beiden Kanalseiten Gründungsarbeiten für die Fundamente der künftigen Brückenbögen und der neuen Widerlager. Sobald diese fertiggestellt sind, errichten wir die südlichen und nördlichen Traggerüste, auf denen das Mittelteil der neuen Brücke aufliegen wird. Anschließend sind der Rückbau der alten Brücke und der Aufbau des neuen Mittelteils an der Reihe.

Die vorgefertigten Großsegmente der neuen Brücke werden dann in einem durch den Eisenbahnverkehr und den Schutz der Fledermäuse vorgegebenen Zeitraum von viereinhalb Monaten eingebaut. In dieser Zeit ist die Brücke voll gesperrt. Im Anschluss an diese Arbeiten stellen wir die Fahrbahnplatte mit Fußgänger- und Fahrradweg, Schienenstrang und Straße fertig und geben die neue Brücke für den Verkehr frei.

## Hinweise zu Verkehrseinschränkungen

Im Verlauf der Arbeiten am Ersatzneubau der ersten Levensauer Hochbrücke kommt es zu zeitweisen Sperrungen von Verkehrswegen. Um die Baustellenbereiche während der Arbeiten abzusichern, sind auf der südlichen und nördlichen Kanalseite der obere und untere Betriebsweg im Bereich der ersten Levensauer Hochbrücke sowie die Böschungspfade von der

Kreisstraße 24 für die Dauer der Arbeiten gesperrt. Der Verbindungsweg Hohnbargsredder auf der südlichen Kanalseite bleibt weiterhin offen. Aufgrund der Schäden an der vorhandenen ersten Levensauer Hochbrücke ist diese für den genehmigungspflichtigen Schwerlastverkehr gesperrt und es wurde eine einspurige Verkehrsregelung mit Ampelschaltung für den Straßenverkehr eingerichtet, um das Bauwerk zu schonen. Die aktuellsten Informationen über die Baumaßnahme und Verkehrsänderungen erhalten Sie im Internetauftritt des Wasserstraßen-Neubauamtes Nord-Ostsee-Kanal: [www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de](http://www.wna-nord-ostsee-kanal.wsv.de).

